



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

MARZO - 2024

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- ¿Qué es una hélice dextrógira?

- Aquella que gira con máquina avante, vista a popa de la hélice, en el sentido de las agujas del reloj.
- Aquella que gira con máquina avante, vista a popa de la hélice, en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Aquella que tiene palas abatibles.
- Aquella que tiene palas no abatibles.

2.- Los imbornales son...

- Las aberturas en los costados de la embarcación para que entre luz en los camarotes.
- Las aberturas practicadas en los costados de la embarcación, por encima de la cubierta, que sirven para que pase el agua.
- Las aberturas practicadas en la sala de máquinas para que exhausten los gases de la combustión.
- Las aberturas que existen en el casco, en la obra viva, en la que se ubican los grifos de fondo.

3.- Al eje situado en la parte superior del timón que se introduce en el casco a través de un orificio denominado limera, se le denomina...

- Bocina.
- Pala.
- Mecha.
- Freno.

4.- A la distancia vertical entre la quilla y la línea de flotación se le denomina...

- a) Puntal.
- b) Eslora.
- c) Francobordo.
- d) Calado.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Al giro que hace una embarcación alrededor del ancla, una vez fondeada, por efecto del viento y/o la corriente se le denomina...

- a) Borneo.
- b) Role.
- c) Garreo.
- d) Orinque.

6.- Cuando estando fondeados observamos que el ancla no está agarrada al fondo, sino que está siendo arrastrada, decimos que el ancla está...

- a) Garreando.
- b) Borneando.
- c) Escorando.
- d) Virando.

3. SEGURIDAD

7.- ¿Cuál de las siguientes comprobaciones hay que hacer antes de salir a la mar?

- a) Revisión del estado general del motor.
- b) Revisión de baterías, luces de navegación y equipo de comunicaciones.
- c) Revisión de la estanqueidad, equipo de seguridad y parte meteorológico.
- d) Todas las respuestas son correctas.

8.- Si tenemos la mar de través, ¿qué podemos hacer para disminuir el efecto de balance?

- a) Disminuir la velocidad.
- b) Desplazar algún peso a la banda contraria de donde nos viene la mar.
- c) Aumentar la velocidad.
- d) Cambiar de rumbo.

9.- Cuando alguien cae accidentalmente al agua, además de tirar el aro salvavidas, procederemos a...

- a) Tirarnos con el chaleco salvavidas.
- b) Gritar: ¡Hombre al agua por estribor o por babor!, según sea el caso.
- c) Dar máquina atrás.
- d) Esperar a que calme el tiempo para acceder a su auxilio.

10.- ¿Cuándo se deberán reemplazar las bengalas de mano, los cohetes con luz roja y paracaídas y las señales fumígenas flotantes?

- a) En la fecha en que caduca el certificado de navegabilidad de la embarcación.
- b) En la fecha de caducidad que se indica en cada uno de estos elementos.
- c) Cuando pasemos la inspección a flote de la embarcación.
- d) Nunca, estos elementos no hay que reemplazarlos.

4. LEGISLACIÓN

11.- Si necesita acceder a tierra con su embarcación en una playa balizada...

- a) Podrá hacerlo por cualquier punto de la playa.
- b) Tendrá que hacerlo por el canal balizado que haya en la playa.
- c) No puede acceder de ninguna forma.
- d) Solo podrá hacerlo por el canal balizado, si lo hace remando.

12.- ¿Puede exhibirse la bandera de la Comunidad Autónoma en la embarcación?

- a) Solamente cuando se esté navegando por alta mar.
- b) Exclusivamente el día de la Comunidad Autónoma.
- c) Siempre junto con la bandera nacional y en lugar menos preferente que esta.
- d) Nunca, está prohibido.

5. BALIZAMIENTO

13.- En la región A, en el punto de bifurcación de un canal, una marca lateral de color rojo, con una banda ancha horizontal verde indica...

- a) Canal principal a babor.
- b) Canal principal a estribor.
- c) Que hay que seguir recto.
- d) Que estamos en aguas con peligro aislado.

14.- Si entrando en un canal en la región A, vemos una baliza en forma de esqueje de color verde, la dejaremos por...

- a) Nuestro costado de babor.
- b) Nuestro costado de estribor.
- c) Babor o estribor, es indiferente.
- d) Popa, puesto que tendríamos que dar la vuelta.

15.- El ritmo de la luz de la marca de tope de una marca cardinal Oeste es...

- a) 9 centelleos muy rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
- b) 6 centelleos muy rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
- c) 3 centelleos muy rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
- d) Centelleo continuo muy rápido.

16.- Las marcas de peligro aislado tienen como marca de tope...

- a) Dos bolas negras.
- b) Una bola roja.
- c) Un cono negro.
- d) Un aspa amarilla.

17.- ¿De qué color son las marcas especiales?

- a) Blancas.
- b) Rojas.
- c) Verdes.
- d) Amarillas.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según la Regla 3 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), ¿cuál de los siguientes buques no se considera con capacidad de maniobra restringida?

- a) Un buque dragando.
- b) Un dragaminas recogiendo minas.
- c) Un buque colocando un cable submarino.
- d) Un pesquero de arrastre.

19.- Según la Regla 3 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), la expresión “en navegación” se aplica a un buque que cumpla con la condición de...

- a) No estar fondeado.
- b) No estar amarrado a tierra.
- c) No estar varado.
- d) No estar ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni fondeado.

20.- Según la Regla 5 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), ¿cómo debe ser la vigilancia?

- a) Con unos prismáticos.
- b) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
- c) Se mantendrá en todo momento una vigilancia visual utilizando el radar.
- d) Se realizará cada diez minutos un barrido de todos los posibles peligros que tengamos a nuestro alcance.

21.- Según la Regla 6 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta una serie de factores. ¿Cuál de los siguientes NO está incluido en la citada regla?

- a) El estado de la visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) La altura de las nubes.
- d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de radar.

22.- Según la Regla 10 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA)...

- a) Los buques evitarán fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico.
- b) Los buques dedicados a la pesca no estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o de vela, no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen por una vía de circulación.
- d) Todas las respuestas son correctas.

- 23.- Según la Regla 14 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), si navegando de noche observamos por la proa la luz de tope y las luces de costado de otro buque, estaremos ante una situación de...
- a) Cruce.
 - b) Alcance.
 - c) Vuelta encontrada.
 - d) De paso por el través de estribor.
- 24.- Según la Regla 17 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque que “sigue a rumbo”.
- a) Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
 - b) Nunca debe modificar su rumbo.
 - c) Siempre a de modificar su rumbo.
 - d) Buscará un rumbo que sea opuesto al que llevaba.
- 25.- Según la Regla 23 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), ¿Cuáles son las luces mínimas exigibles a una embarcación de propulsión mecánica menor de 7 metros de eslora, navegando a menos de 7 nudos?
- a) Luz de tope, luces de costado y luz de alcance.
 - b) Una luz blanca todo horizonte.
 - c) Luces de costado y luz de alcance.
 - d) Una luz amarilla todo horizonte y luces de costado.
- 26.- Según la Regla 27 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque que muestra dos bolas negras en línea vertical está indicando que...
- a) Es un buque restringido por su calado.
 - b) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Es un buque que está fondeado.
 - d) Es un buque sin gobierno.
- 27.- Según la Regla 30 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), un buque que exhibe de día tres bolas negras en línea vertical nos indica que...
- a) Es un buque dedicado a la pesca con artes menores.
 - b) Es un buque de propulsión mecánica en navegación.
 - c) Es un buque sin gobierno.
 - d) Es un buque varado.

PNB – Tipo 1